

13

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. CZ-109-TZ Date de 1^{ère} immatriculation B. 23/10/2013
C.1 EURO COOP EXPRESS

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

12 AV DE L ORME FOURCHU
84000 AVIGNON

D.1 NISSAN

D.2 M1F4DC

D.2.1 N10N5SCT001N784

D.3 NV400

E. VNVM1F4DC47230518

F.1 3500

F.2 3500

F.3 6000

G 2165

G.1 2090

J N1

J.1 CTTE

J.2 BB

J.3 FOURGON

K e2*2007/46*0137*03

P.1 2299

P.2 92

P.3 GO

P.6 8

Q

S.1 3

S.2

U.1 82

U.2 2625

V.7 226

V.9 715/2007*692/2008EUROS

X.1 VISITE AVANT LE 01/11/2022

Y.1 410

Y.2 34

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.76

Y.6 450.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route



Zoheir BOUAQUICHE

H

I 19/11/2020

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

2M05064854385

Certificat d'immatriculation

CZ-109-TZ 19/11/2020

2020EU88478

VNVM1F4DC47230518

NISSAN

EURO COOP EXPRESS



COUPON DÉTACHABLE

CRFRACZ109TZ1VNVM1F4DC4723051861310236CTTE<<
FOURNISSAN<<<<<<<<NV400<<<<<<<<2020EU8847850



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

 N° d'imprimé : **S** 606936048

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/02/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 025 263																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/02/2022		Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084S021 (9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO CONTROLE COURTINE (3) COORDONNÉES : Tel : 04.90.27.15.76 Fax : 04.90.27.14.52 270 CH DE RAMATUEL 84000 AVIGNON																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084S0039 NOM ET PRÉNOM : MAIO PATRICK SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CZ-109-TZ (F) 23/10/2013 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/10/2013 Marque Désignation commerciale NISSAN NV400 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VNVM1F4DC47230518 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10NSSCT001N784 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 125577		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-1.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">29%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1223daN</td> <td colspan="2">770daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>422daN</td> <td>477daN</td> <td>258daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>422daN</td> <td>477daN</td> <td>258daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		29%		Forces verticales :	1223daN		770daN		Frein de service :					Forces de freinage :	422daN	477daN	258daN	254daN	Déséquilibre (<20%):	12%		2%		Force de freinage (efficacité) :	422daN	477daN	258daN	254daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	70%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%					Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.1%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.5m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		29%																																																																			
Forces verticales :	1223daN		770daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	422daN	477daN	258daN	254daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	12%		2%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	422daN	477daN	258daN	254daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																						
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.1%	-1.1%																																																																				