

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation
A. DP-359-NL
Date de 1^{ère} immatriculation
B. 04/03/2015

C.1 EURO COOP EXPRESS

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

12 AV DE L ORME FOURCHU
84000 AVIGNON

D.1 NISSAN

D.2 M20NEE33

D.2.1 N10NSSCT023N676

E. VSKHBAM20U0098518

D.3 NV200

F.1 2000

F.2 2000

F.3 3100

G 1349

G.1 1274

J N1

J.1 CTTE

J.2 BB

J.3 FOURGON

K e11*2007/46*0017*17

P.1 1461

P.2 81

P.3 G0

P.6 5

Q

S.1 2

S.2

U.1 77

U.2 3000

V.7 130

V.9 715/2007*195/2013EUROS

X.1 VISITE AVANT LE 28/10/2022

Y.1 256

Y.2 34

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.76

Y.6 296.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route



Zoheir BOUAOUICHE

H

I 19/11/2020

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

DP-359-NL 19/11/2020

2020EU88482

VSKHBAM20U0098518

NISSAN

EURO COOP EXPRESS



COUPON DETACHABLE

CRFRADP359NL1VSKHBAM20U009851861503047CTTE<<
FOURNISSAN<<<<<<<<NV200<<<<<<<<2020EU8848242

2M05064854422

N° D'IMPRIMÉ C54746274

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
Contrôle technique périodique	05/10/2022	22206009																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2019 : 87354 km / 27/01/2020 : 94060 km / 29/10/2020 : 104622 km / 29/10/2020 : 104635 km																																																																																										
04/10/2024																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/10/2023																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C143																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS ACCUEIL AVIGNON CONTROLE AUTO FONTCOUVERTE																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 10 AVE DES CINQ CANTONS Z.I FONTCOUVERTE 84000 AVIGNON Tél : 04.90.89.66.66 - Fax : 09.88.99.02.75																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084C1160																																																																																											
NOM ET PRÉNOM : LAMTAOUE IMRANE																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays : DP-359-NL (F)	Date d'immatriculation : 19/11/2020	Date de 1ère mise en circulation : 04/03/2015																																																																																									
Marque : NISSAN	Designation commerciale : NV200																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) : VSKHBAM20U0098518	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																																									
Type/CNIT : N10NSSCT023N676	Énergie : GO																																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
128380																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>875 daN</td><td></td><td></td><td>570 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326 daN</td><td>325 daN</td><td>218 daN</td><td></td><td>240 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td>325 daN</td><td>218 daN</td><td></td><td>240 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="5">76 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité (0.53 m-1) C2 : <0.1 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.6 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			7 %		Forces verticales :		875 daN			570 daN		Frein de service						Forces de freinage :	326 daN	325 daN	218 daN		240 daN		Déséquilibre (<20%) :		1 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	325 daN	218 daN		240 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %						Émissions à l'échappement						Opacité (0.53 m-1) C2 : <0.1 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.6 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			7 %																																																																																						
Forces verticales :		875 daN			570 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	326 daN	325 daN	218 daN		240 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		1 %			10 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	325 daN	218 daN		240 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																											
Opacité (0.53 m-1) C2 : <0.1 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.6 %																																																																																											