



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 606936048

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/02/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 025 263																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/02/2022		Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084S021																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO CONTROLE COURTINE																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.90.27.15.76 Fax : 04.90.27.14.52 270 CH DE RAMATUEL 84000 AVIGNON																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 084S0039																																																																					
NOM ET PRÉNOM : MAIO PATRICK																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CZ-109-TZ (F) 23/10/2013		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/10/2013																																																																			
Marque NISSAN		Désignation commerciale NV400																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VNVM1F4DC47230518		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																	
Type/CNIT N10NSSCT001N784		Énergie GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 125577		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-1.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">29%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1223daN</td> <td colspan="2">770daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>422daN</td> <td>477daN</td> <td>258daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>422daN</td> <td>477daN</td> <td>258daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.1% -1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		29%		Forces verticales :	1223daN		770daN		Frein de service :					Forces de freinage :	422daN	477daN	258daN	254daN	Déséquilibre (<20%):	12%		2%		Force de freinage (efficacité) :	422daN	477daN	258daN	254daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	70%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%					Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.1% -1.1%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.5m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		29%																																																																		
Forces verticales :	1223daN		770daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	422daN	477daN	258daN	254daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	12%		2%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	422daN	477daN	258daN	254daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																					
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.1% -1.1%																																																																					