

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000647316

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	16/11/2023	23041225					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/03/2019:105818 Km / 06/02/2020:133517 Km / 06/02/2020:133525 Km / 28/10/2020:152413 Km / 24/12/2020:156979 Km /</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
15/11/2025							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/11/2024							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : <b>S083Z304</b>							
(9) RAISON SOCIALE : CTPL							
(3) COORDONNÉES : 319 RUE LAVOISIER ZI TOULON EST 83210 LA FARLEDE 04.94.48.87.68							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : <b>MALLIER Laurent</b>							
N° D'AGREMENT : <b>083Z1064</b>							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
DD-524-GJ (F)	20-11-2020	21-02-2014					
Marque	Designation commerciale						
RENAULT	MASTER						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF6VG76F450088141	N1	CTTE					
Type/CNIT	Energie						
VGVG76FVG76F4	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
189446	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	11%		94%			
	Forces verticales	1319daN		1545daN			
	<b>Frein de service</b>						
	Forces de freinage	490daN	466daN	584daN	533daN		
	Déséquilibre ( $< 20\%$ )	5%		9%			
	Force de freinage (efficacité)	490daN	466daN	584daN	533daN		
	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )			72%			
	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )			31%			
	<b>Opacité des fumées (<math>\leq 1.50m^{-1}</math>)</b> C5: $< 0.10$ C6: $< 0.10$ C7: $< 0.10$ Moyenne: $< 0.10$						
	<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: -2.7%		D: -1.2%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							



17/11/2023

Exploitant du matériel

Eurocoop express  
 12 avenue de l'orme fourchu  
 84000 Avignon

Matériel	
Immatriculation - N°Chassis	DD 524 GJ - VF6VG76F450088141
N° de série	13121089
Marque	DHOLLANDIA
Catégorie - Type	TRADITIONNELLE - DHLMQ.10
Centre de gravité	
Capacité maximale	750

### 1. Documents présentés

Carnet de bord, notice d'instructions	non
Carnet de maintenance	non
Déclaration de conformité	non
Marquage CE	oui

### 2. Propreté et lubrification

L'appareil a-t-il été nettoyé pour la vérification : l'état de propreté de l'appareil ne permet pas de garantir la levée de doute sur l'état des articulations et fixations entre autre.

Graissage, lubrification des éléments mécaniques en contact	bon
---	-----

### 3. Examen préalable à la vérification

Véhicule en location	oui
Présence des charges suffisantes	oui
Présence d'une zone de sécurité	oui
Mise à disposition de personnel	oui
Présence des moyens utiles à la manutention des charges	oui

### 4. Suivi HYDROTEST

Le précédent contrôle émane-t-il d'un centre Hydrotest	oui
--	-----

### 5. Examen des éléments mécaniques

Etat général de l'appareil (déformation, oxydation...)	bon
Fixation au véhicule porteur ( présence de tous les boulons et des soudures )	bon
Etat des bagues , axes , graisseurs et arrêts d'axes	bon
Etat du plateau et ses éléments (Chappes, chamières, profils...)	bon
Etat des rouleaux ou des plats de protection du plateau au sol	bon
Etat du capot et du coffret de commande extérieur	bon
Etat des câbles sur leur longueur et des poulies	sans objet

### 6. Examen des éléments hydrauliques

Niveau d'huile	bon
Absence de fuite, usure ou état des conduits	bon

### 7. Examen des éléments électriques

Câbles et cosses d'alimentation batterie	bon
Vérification des passages et des états des faisceaux	bon
Vérification du fonctionnement du coupe - batterie	bon
Vérification présence et état des fusibles	bon

## 7. Examen des éléments électriques (suite)

Vérification fonctionnement des dispositifs et sécurités électriques	bon
Vérification état général des éléments de commandes	bon

## 8. Essais et mesures de fonctionnement à vide

Vitesse d'ouverture (maximum 10°/s)	bon
Vitesse de fermeture (maximum 10°/s)	bon
Tous les mouvements possibles et les vitesses d'exécutions sont vérifiés	bon

## 9. Essais dynamiques et mesures de fonctionnement en charge

Type de masses	étalonnées
Position du Centre de Gravité de la charge sur le plateau (en mm)	600
Charge d'épreuve dynamique (en kg)	750
- Coefficient appliqué à la charge de test	100%
Fonctionnement du limiteur de charge	bon
Vitesse de montée (maximum 15 cm/s)	bon
Vitesse de descente (maximum 15 cm/s)	bon
Vitesse de mise en bêche en montée (maximum 4°/s)	bon
Vitesse de mise en bêche en descente (maximum 4°/s)	bon

## 10. Contrôle des dispositifs de sécurité

Marquage plateau position utilisateur	bon
Vérification du système de verrouillage route	bon
Présence des drapeaux rétro réfléchissants et des bandes latérales ( feux de sécurité )	bon
Abaques de charge , consignes de sécurité et pictogrammes d'utilisation lisibles	bon

## Conclusion du contrôle

Le hayon élévateur peut être utilisé en toute sécurité (sous réserve qu'il soit tenu compte des défauts et observations éventuels ci-dessus) ?

PEUT ÊTRE MIS OU MAINTENU EN SERVICE

Numéro d'identification ( macaron)	1314171
Nom du vérificateur	PINERO
Périodicité	6 mois
Date limite de validité	16/05/2024

Vérification réalisée suivant les textes de référence pour la France : Arrêté du 1er mars 2004 et Circulaire DRT n° 2005-04 du 24 mars 2005

Nom et signature du responsable du matériel

