

N° d'imprimé : F064651986 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	19/02/2025	25230691																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable	Défaillances mineures 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
18/02/2027																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/02/2026																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S013F187																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : N.C.C.T.A. MARGNANAIS																																																																																						
(3) COORDONNÉES : BOULEVARD ROLAND CORRAO & RUE RENE DUBOS 13700 MARGNANE 04.42.31.41.31																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 013F0698																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FX-402-EB (F)	01-08-2024	16-02-2021																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
PEUGEOT	BOXER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF3YDCNFC12R14686	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10PGTCT120T012	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
154137	<table><thead><tr><th>MESURES</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-3.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1517daN</td><td colspan="3">1030daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>500daN</td><td>542daN</td><td>314daN</td><td>337daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>500daN</td><td>542daN</td><td>314daN</td><td>337daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td colspan="3"></td><td>66%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (≥18%)</td><td>23%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td><td colspan="6">C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.5%</td><td colspan="4">D:-0.6%</td></tr></tbody></table>		MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.8m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	14%		1%				Forces verticales	1517daN			1030daN			Frein de service							Forces de freinage	500daN	542daN	314daN	337daN			Déséquilibre (<20%)	8%		7%				Force de freinage (efficacité)	500daN	542daN	314daN	337daN			Taux d'efficacité (≥50%)				66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			23%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.5%		D:-0.6%			
MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.8m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	14%		1%																																																																																			
Forces verticales	1517daN			1030daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	500daN	542daN	314daN	337daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	8%		7%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	500daN	542daN	314daN	337daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)				66%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			23%																																																																																		
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.5%		D:-0.6%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						