



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA60508492**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25003007																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
22/12/2027																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/12/2026																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S083Z304																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTPL VL																																																																
(3) COORDONNÉES : 319 RUE LAVOISIER ZI TOULON EST 83210 LA FARLEDE Tel : 04-94-48-87-68																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083Z1414																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GD-679-YS (F)		03/01/2022	03/01/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1MA000268329774		N1	CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10RENCDD83N062		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
179664		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">+2.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">12% 52%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales</td> <td colspan="2">1444daN 868daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td colspan="2">495daN 459daN 307daN 304daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8% 1%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">495daN 459daN 307daN 304daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2">67%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-0.9% -0.9%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				+2.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)		12% 52%		Forces verticales		1444daN 868daN		Frein de service				Force de freinage:		495daN 459daN 307daN 304daN		Déséquilibre (<20%):		8% 1%		Force de freinage (efficacité):		495daN 459daN 307daN 304daN		Taux d'efficacité global (≥50%):		67%		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 25%		Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-0.9% -0.9%	
AVANT		ARRIERE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																
+2.6m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)		12% 52%																																																														
Forces verticales		1444daN 868daN																																																														
Frein de service																																																																
Force de freinage:		495daN 459daN 307daN 304daN																																																														
Déséquilibre (<20%):		8% 1%																																																														
Force de freinage (efficacité):		495daN 459daN 307daN 304daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥50%):		67%																																																														
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 25%																																																														
Emissions à l'échappement																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-0.9% -0.9%																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																