



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60508488

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25003003																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>  1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
22/12/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/12/2026																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S083Z304																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTPL VL																																																																										
(3) COORDONNÉES : 319 RUE LAVOISIER ZI TOULON EST 83210 LA FARLEDE  Tel : 04-94-48-87-68																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 083Z1414																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
GD-709-YS (F)		03/01/2022	03/01/2022																																																																							
Marque		Designation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MA000368333185		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENCTD83V422		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
183952		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1414daN</td><td colspan="2">1191daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>532daN</td><td>491daN</td><td>379daN</td><td>370daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>532daN</td><td>491daN</td><td>379daN</td><td>370daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -0.7% -0.7%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	17%		15%		Forces verticales	1414daN		1191daN		Frein de service					Force de freinage:	532daN	491daN	379daN	370daN	Déséquilibre (<20%):	8%		3%		Force de freinage (efficacité):	532daN	491daN	379daN	370daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			68%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -0.7% -0.7%				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%)	17%		15%																																																																							
Forces verticales	1414daN		1191daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Force de freinage:	532daN	491daN	379daN	370daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		3%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	532daN	491daN	379daN	370daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%):			68%																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																										
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -0.7% -0.7%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																										