

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : **ZA60774137**

| | | | |
|---|--|--|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | | 20/01/2026 | 26000133 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| | | Favorable | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 19/01/2028 | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/01/2027 | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | |
| N° D'AGRÉMENT : | S0832304 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : | CTPL VL | | |
| (3) COORDONNÉES | 319 RUE LAVOISIER ZI TOULON EST 83210 LA FARLEDE | | |
| Tel : 04-94-48-87-68 | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | |
| N° D'AGRÉMENT : | 08321414 | | |
| SIGNATURE : | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{re} mise en circulation | |
| GD-663-YS (F) | 03/01/2022 | 03/01/2022 | |
| Marque | Désignation commerciale | | |
| RENAULT | MASTER | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | |
| VF1MA000368333428 | N1 | CTTE | |
| Type/CNIT | Énergie | | |
| N10RENCTD83V422 | GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELÈVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| | | AVANT | ARRIÈRE |
| | | G -2.8π/km | G -2.8π/km |
| Ripage (-8 à +8m/km) | | | |
| Dissymétrie suspension (<30%) | 3% | 16% | |
| Forces verticales | 1428daN | 1154daN | |
| Frein de service | | | |
| Force de freinage: | 546daN | 554daN | 406daN |
| Déséquilibre (>20%): | 2% | 2% | 414daN |
| Force de freinage (efficacité): | 546daN | 554daN | 406daN |
| Taux d'efficacité Global (≥50%): | 74% | | 414daN |
| Frein de stationnement | | | |
| | | | |
| | | | |
| Emissions à l'échappement | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10 | | | |
| Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) | -0.5% | -1.0% | |